

NOUVELLE REGLEMENTATION DE LA NAVIGATION INTERIEURE

		Caractéristiques des ouvrages				Champ d’application	Vitesse	Mode de navigation	Navigation sur les plans d’eau	Sports nautiques	Gilet de sauvetage	Bateaux à passagers	Manœuvre par les usagers					
Nouveaux RPP		Article 5				Article 1	Article 8	Article 9	Article 9	Articles 37 et 38	Article 10	Article 12-1	Articles 21 et 27					
Saône-Seine		LONGUEUR utile des écluses	LARGEUR utile des écluses	MOUILLAGE des ouvrages ou du chenal	HAUTEUR LIBRE sur retenue normale	Canaux et dépendances	8 km/h le jour 6 km/h la nuit(*)	Navigation autorisée : → Motorisée exclusivement (voile, traction et force interdite) Remarque : Navigation des engins de plage et des barques de pêche motorisées ainsi que des véhicules nautiques motorisés interdites	Interdite sauf dispositions spécifiques Remarque : Navigation de menues embarcations pour la chasse et la pêche est autorisée	Interdits Baignade et plongée interdites	Le port du gilet relève de la responsabilité du conducteur de tout bateau. Il est obligatoire pour toute personne à bord d’un bateau sur une surface de circulation non protégée contre le risque de chute à l’eau ou sans main courante d’accroche, à l’occasion :	L’embarquement et le débarquement s’effectuent dans : - les ports - tout lieu prévu à cet effet assurant la sécurité de l’accostage, de l’embarquement et du débarquement.	Interdite Sauf sur les secteurs automatisés					
	Canal du Loing	39,10	5,20	2,00	3,70													
	Canal de Briare	38,60	5,10	2,00	3,70 (1)													
	Embranchement de l’ancien canal	30,40	5,20	Non défini	3,50													
	Canal latéral à la Loire	38,60	5,20 (2)	2,00	3,50 Digoin/Decize (3) 3,70 Decize/Briare													
	Embranchement des combles	—	—	Non défini	3,50													
	Embranchement de St-Thibault	30,50	5,20	Non défini	3,70													
	Embranchement de Givry-Fourchambault	38,50	5,20	Non défini	3,20													
	Embranchement des Lorrains	—	—	Non défini	3,40													
	Embranchement de Nevers	38,50	5,10	Non défini	3,70													
	Embranchement de Decize	38,50	5,10	Non défini	3,70													
	Râcle de la Loire	—	—	2,00 (4)	3,70													
	Embranchement de Dompierre	—	—	Non défini	—													
	Canal du Centre	39,50	5,10	2,00	3,50													
Voies touristiques	Canal du Nivernais					Canaux, rivières et dépendances	8 km/h le jour 6 km/h la nuit(*)	Navigations autorisées : → Motorisées → Mues à la force humaine La navigation de dos est interdite (type aviron)	Interdite sauf : - dispositions spécifiques - navigation de menues embarcations pour la pêche et la chasse au gibier d’eau	Interdits, notamment ski nautique Baignade et plongée interdites	- de l’éclusage, appareillage, accostage, traversée de souterrain - nuit, brouillard, verglas, neige, gelée ou crue - travaux hors bord Les menues embarcations non motorisées relevant de clubs ou de structures sportives sont exemptées de cette obligation car elles sont soumises aux règles de sécurité de leurs clubs ou structures imposant le port du gilet de sauvetage.	Conditions : - aucune gêne à la navigation - respect des règles de sécurité Ils relèvent de la responsabilité du titulaire de l’autorisation spéciale passagers.	La manœuvre des ponts mobiles par les usagers est interdite					
	PK 0 à PK 15,895 – Origine canal Confluence Loire à l’écluse 30 VL de Cercy-la-Tour (exclue)	39,00	5,10	1,60	2,70													
	PK 15,895 à PK 73,360 – Ecluse n°30 VL à l’écluse n°15 VS de Champ Cadoux	30,50	5,10	1,40	2,50													
	PK 73,360 à PK 113,670 – Ecluse n°15 VS (exclue) à l’écluse n°47 VS des Jeux à Clamecy	39,00	5,10	1,40	3,00													
	PK 113,670 à PK 174,113 – Ecluse n°47 VS au Pont Paul-Bert à Auxerre	39,00	5,10	1,60	3,20													
	PK 0,000 à PK 3,870 – Port de Vermenton sur la Cure à la jonction avec le canal du Nivernais au PK 154,070	39,00	5,10	1,60	3,20													
	Canal de Bourgogne																	
	PK 0 à PK 10,173 Confluence – Ecluse n°111Y	39,00	5,10	2,00	3,50													
	PK 10,173 à PK 115,978 Ecluse n°111Y – Ecluse n°55Y	39,00	5,10	1,80	3,50													
	PK 115,978 à PK 154,642 Ecluse n°55Y – Ecluse n°1Y	39,00	5,10	1,60	3,50													
	PK 154,642 à PK 212,385 Ecluse n°1Y – Ecluse n°55S	39,00	5,10	1,80	3,50													
	PK 212,385 à PK 242,000 Ecluse n°55S – Ecluse n°76S	39,00	5,10	2,00	3,50													
	Canal de Roanne à Digoin																	
	PK 0,868 à PK 3,000	39,50	5,10	1,60	3,45													
	PK 3,000 à PK 55,680	39,50	5,10	1,60	3,60													
	Seille canalisée																	
	PK 0 à PK 38,750 Confluence avec la Saône au Pont rail de Louhans	31,30	5,10	1,50	3,60													
	PK 38,750 à PK 39,000 Pont rail de Louhans à l’extrémité de la section navigable	31,30	5,10	1,50	3,00													
	Yonne amont																	
	PK 29,000 à PK 10,000 Amont des silos de Joigny à Gurgy	90,00	8,20	2,00 (2,20 en bief)	4,40													
	PK 10,000 à PK 0 Gurgy au Pont Paul-Bert à Auxerre	90,00	8,20	1,80 (2,00 aux ouvrages)	4,40													
							12 km/h le jour 6 km/h la nuit(*)											La manœuvre des écluses est autorisée en cas : - d’absence du personnel du gestionnaire Et - d’habilitation par le gestionnaire

(1) sauf pont de la mairie à Montargis : 3,59m dans l’axe et 3,42m au droit du mur de quai

(2) sauf écluse des Gailloux (PK 49,286) : 5,14m

(3) sauf pont de Garnat (PK 40,618) : 3,45m

(4) dans le chenal navigable entre l’embranche-ment de Decize et le PK 0 du canal du Nivernais

(*) la période comprise entre le coucher et le lever du soleil

Comparaison entre la réglementation actuelle et les projets de RPP

		Gilet de sauvetage	Bateaux à passagers	Manœuvres par les usagers
		Nouveau RPP (article 10)	Nouveau RPP (article 12-1)	Nouveau RPP
Itinéraire	Canal du Loing	Le port du gilet relève de la responsabilité du conducteur de tout bateau. Il est obligatoire pour toute personne à bord d'un bateau sur une surface de circulation non protégée contre le risque de chute à l'eau ou sans main courante d'accroche, à l'occasion : - de l'éclusage, appareillage, accostage, traversée de souterrain - nuit, brouillard, verglas, neige, gelée ou crue - travaux hors bord Les menues embarcations non motorisées relevant de clubs ou de structures sportives sont exemptées de cette obligation.	L'embarquement et le débarquement s'effectuent dans : - les ports - tout lieu prévu à cet effet assurant la sécurité de l'accostage, de l'embarquement et du débarquement. Conditions : - aucune gêne à la navigation - respect des règles de sécurité Ils relèvent de la responsabilité du titulaire de l'autorisation spéciale passagers.	Interdite Sauf sur les secteurs automatisés (article 27)
	Canal de Briare			
	Canal latéral à la Loire			
	Canal du Centre			
Voies touristiques	Canal du Nivernais			La manœuvre des ponts mobiles par les usagers est interdite. (article 21)
	Canal de Bourgogne			
	Canal de Roanne à Digoïn			
	Seille			
	Yonne			La manœuvre des écluses est autorisée en cas : - d'absence du personnel du gestionnaire Et -d'habilitation par le gestionnaire (article 27)